

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 402 170, jbohacek@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	JIŘÍ BOHÁČEK		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018622		
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
VYPRACOVAL	ING. DANIELA PĚKNICOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: PŘÍVOZ		
STAVBA: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ V SADU B. NĚMCOVÉ ČÁST : SO 11.01 - TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK				FORMÁT	9xA4
				DATUM	ČERVEN 2018
				STUPEŇ	P (DSP+PDPS)
				ČÍSLO ZAK.	2018622
				MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.11.01.04	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

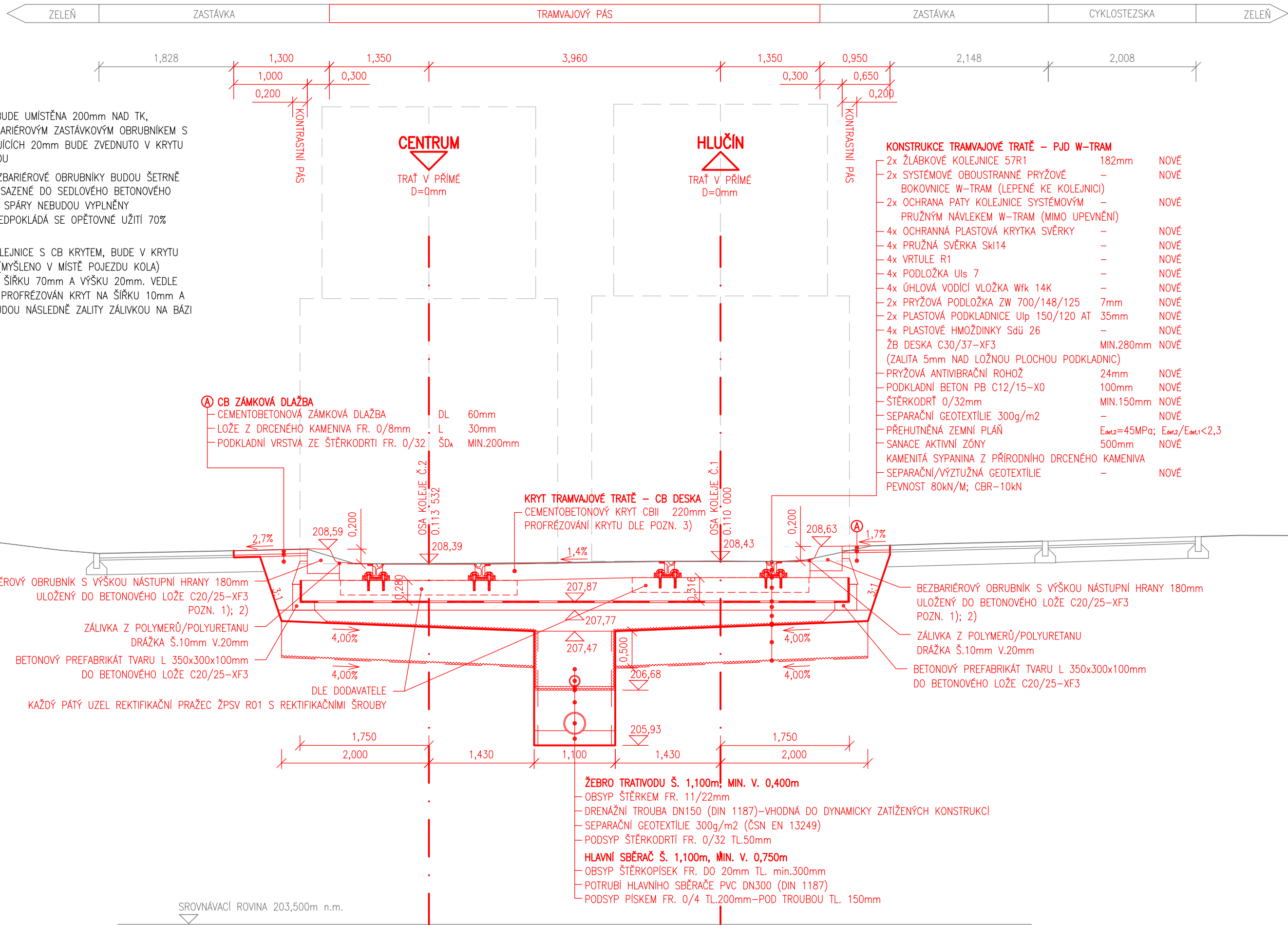
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V ZASTÁVCE – W-TRAM

KM 0,110
M 1:50

POZNÁMKY:

- VÝŠKA NÁSTUPNÍ HRANY BUDE UMÍSTĚNA 200mm NAD TK, TĚ BUDE DOSAŽENO BEZBARIÉROVÝM ZASTÁVKOVÝM OBRUBNÍKEM S VÝŠKOU 180mm A ZBÝVAJÍCÍCH 20mm BUDE ZVEDNUTO V KRYTU MEZI KOLEJNICÍ A OBRUBOU
- STÁVAJÍCÍ ZASTÁVKOVÉ BEZBARIÉROVÉ OBRUBNÍKY BUDOU ŠETRŇĚ DEMONTOVÁNY A ZNOVU OSAZENÉ DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-X3. SVISLÉ SPÁRY NEBUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU. PŘEDPOKLÁDÁ SE OPĚTOVNÉ UŽITÍ 70% STÁVAJÍCÍCH OBRUB.
- V MÍSTĚ STYKU HLAVY KOLEJNICE S CB KRYTEM, BUDE V KRYTU VEDLE HLAVY KOLEJNICE (MYŠLENO V MÍSTĚ POJEZDU KOLA) PROFREZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 70mm A VÝŠKU 20mm. VEDLE ŽLÁBKU KOLEJNICE BUDE PROFREZOVÁN KRYT NA ŠÍŘKU 10mm A VÝŠKU 20mm. ŽLÁBKY BUDOU NÁSLEDNĚ ZALITY ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYMERŮ/POLYURETANŮ.

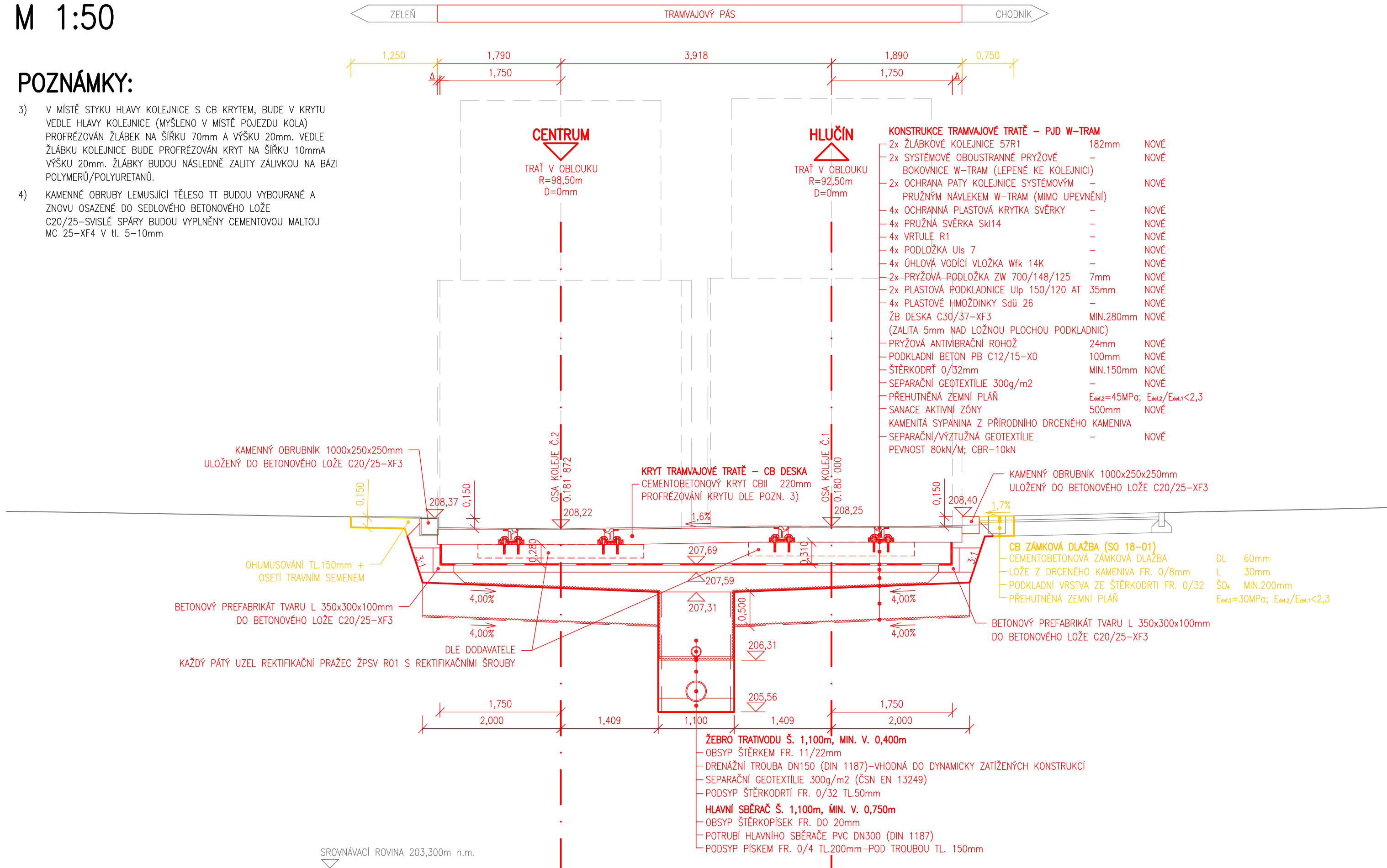


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO ZASTÁVKU – W-TRAM

KM 0,180
M 1:50

POZNÁMKY:

- 3) V MÍSTĚ STYKU HLAVY KOLEJNICE S CB KRYTEM, BUDE V KRYTU VEDLE HLAVY KOLEJNICE (MYŠLENO V MÍSTĚ POJEZDU KOLA) PROFREZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 70mm A VÝŠKU 20mm. VEDLE ŽLÁBKU KOLEJNICE BUDE PROFREZOVÁN KRYT NA ŠÍŘKU 10mm A VÝŠKU 20mm. ŽLÁBKY BUDOU NÁSLEDNĚ ZALITY ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYMERŮ/POLYURETANŮ.
- 4) KAMENNÉ OBRUBY LEMUSJÍCÍ TĚLESO TT BUDOU VYBOURANÉ A ZNOVU OSAZENÉ DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25-XF4 V tl. 5–10mm

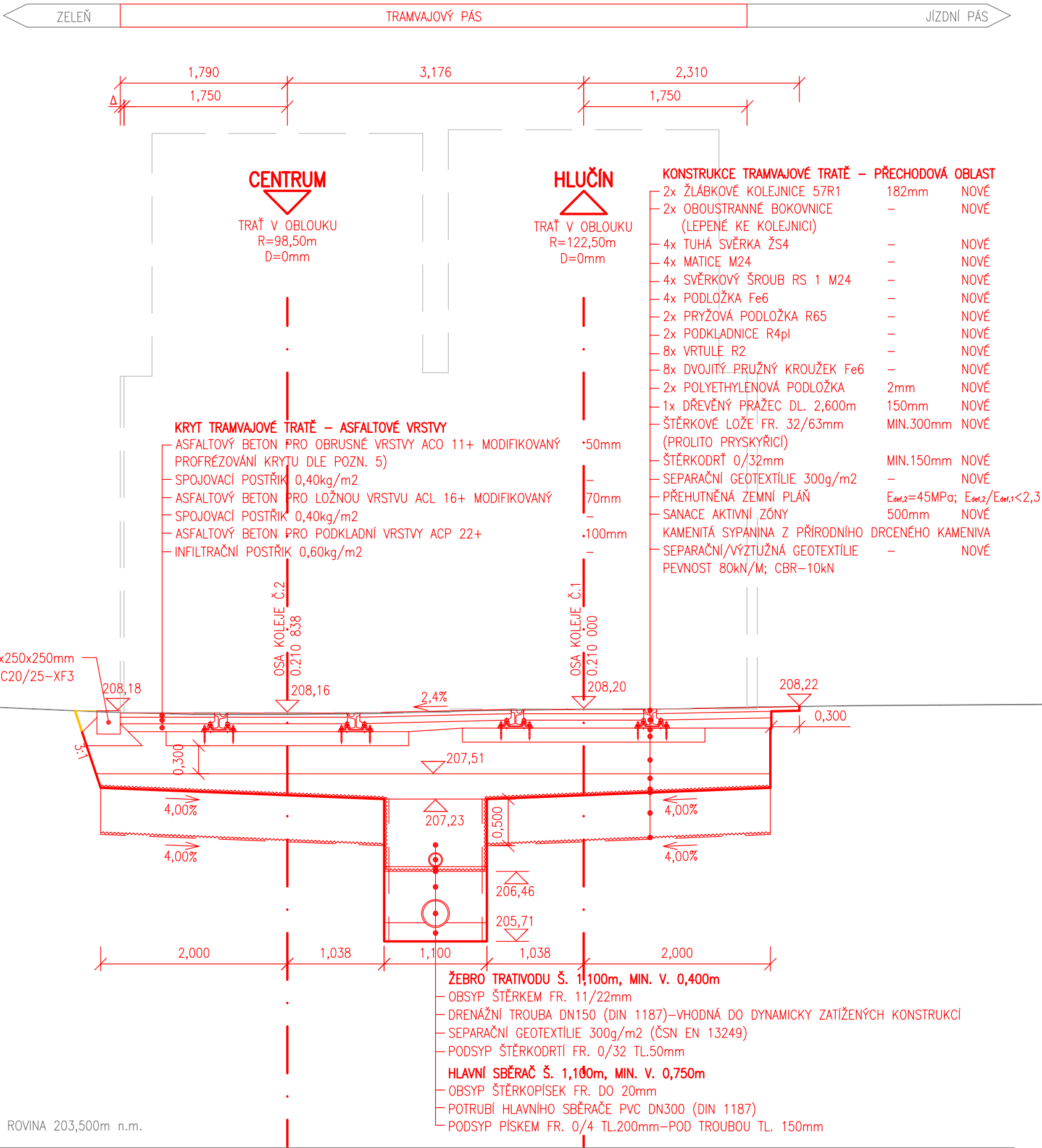


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘECHODOVÁ OBLAST

KM 0,210
M 1:50

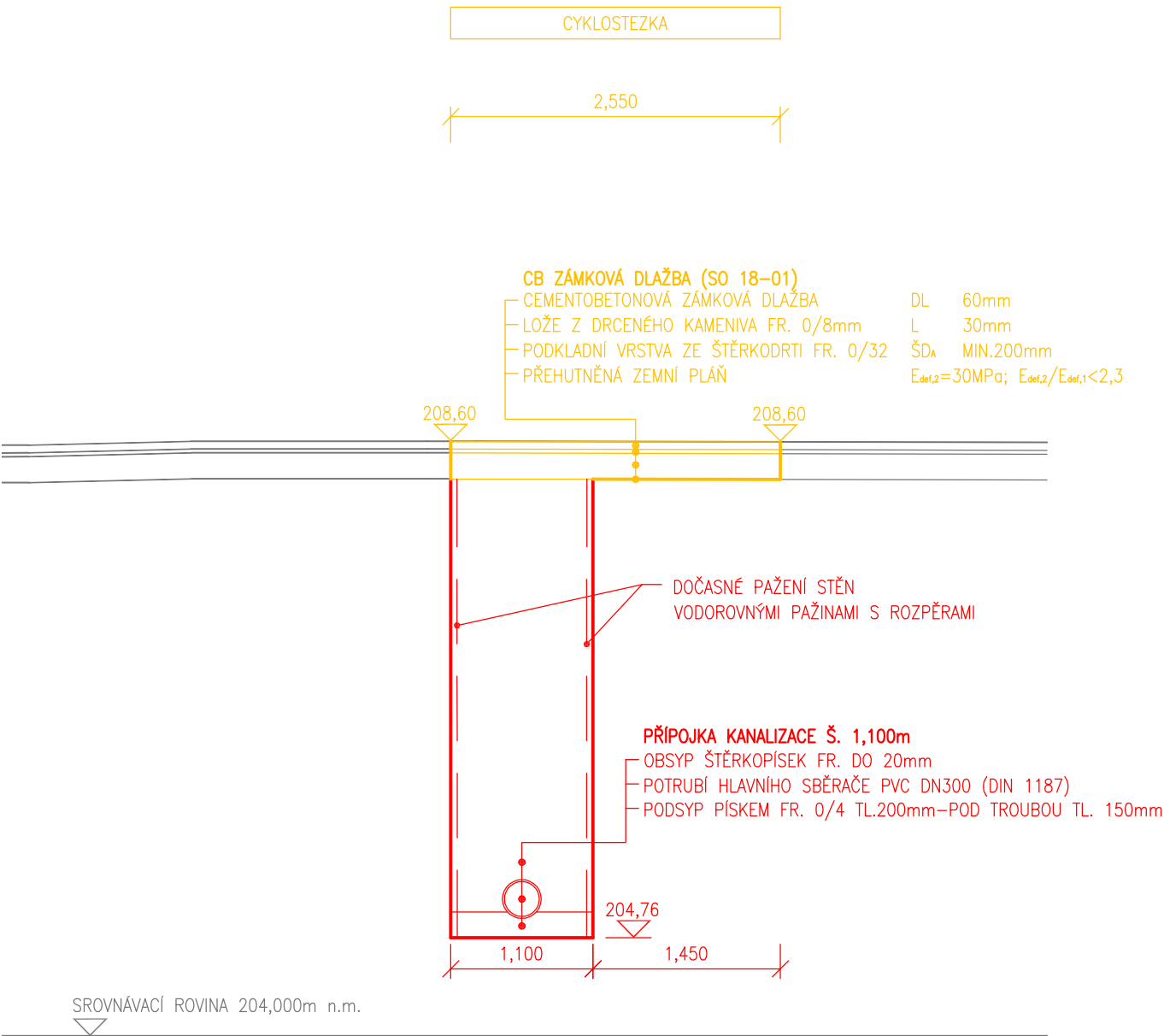
POZNÁMKY:

- 4) KAMENNÉ OBRUBY LEMUJÍCÍ TĚLESO TT BUDOU VYBOURANÉ A ZNOVU OSAZENÉ DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LOŽE C20/25–SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4 V tl. 5–10mm
- 5) V MÍSTĚ STYKU HLAVY I ŽLÁBKU KOLEJNICE S AB KRYTEM, BUDE KRYTU VEDLE HLAVY/ŽLÁBKU KOLEJNICE PROFRÉZOVÁN ŽLÁBEK NA ŠÍŘKU 10mm A VÝŠKU 20mm. ŽLÁBEK BUDE NÁSLEDNĚ ZALIT ZÁLIVKOU NA BÁZI POLYMERŮ/POLYURETANŮ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CYKLOSTEZKOU

M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍPOJKOU

M 1:50

